

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LII. — Wydana i rozesłana dnia 27. sierpnia 1904.

Treść: № 94. Obwieszczenie o nadaniu koncesji na małą kolej wąsko-torową, która ma być utrzymywana w ruchu zapomocą elektryczności, z Ober-Gablonz do Schlag.

94.

Obwieszczenie Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 17. sierpnia 1904, o nadaniu koncesji na małą kolej wąsko-torową, która ma być utrzymywana w ruchu zapomocą elektryczności, z Ober-Gablonz do Schlag.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, nadało c. k. Ministerstwo kolej żelaznych w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami i c. i k. wspólnem Ministerstwem wojennym Spółce kolej drogowej i elektryczności w Gablonz, — która weszła we wszelkie prawa i zobowiązania wynikłe z koncesji, nadanej obwieszczeniem c. k. Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 6. września 1898, Dz. u. p. Nr. 168, Gustawowi Hoffmannowi, właścicielowi fabryki w Gablonz nad Neissą, na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu wąskotorowej małej kolej w obrębie miasta Gablonz i okolicy, a która ma być utrzymywana w ruchu zapomocą elektryczności, — na jej prośbę koncesję na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu małej kolej wąsko-torowej, na której ruch ma być utrzymywany zapomocą elektryczności, z Ober-Gablonz (Neudorferstraße) do Schlag, — pod następującymi bliżej określonymi warunkami i zastrzeżeniami:

§ 1.

Względem koncesjonowanej linii korzysta koncesjonariuszka z dobrodziejstw finansowych, wyszczególnionych w V artykule powołanej na wstępie ustawy.

Okres przewidzianych w artykule V, lit. d) powyższej ustawy uwolnień podatkowych ustanawia się na czas od dnia dzisiejszego aż do dnia 6. września 1913.

§ 2.

Koncesjonariuszka obowiązana jest ukończyć budowę wymienionej na wstępie linii kolejnej najpóźniej w przeciągu jednego roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać ją w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, wymierzony aż do dnia 6. września 1958.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy — złożyć ma koncesjonariuszka na żądanie c. k. rządu odpowiednią kaucję w papierach wartościowych, nadających się do lokacji sierociny pieniędzy.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania kaucję ta uznana być może za przepadłą.

§ 3.

Do wybudowania kolej koncesjonowanej nadaje się koncesjonariuszce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takie samo prawo nadane będzie koncesjonariuszce także co do wybudowania tych kolej podjazdowych, których budowę rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

§ 4.

O ile dla celów koncesjonowanej kolej użyć trzeba dróg publicznych, postarać się ma konce-

syonaryuszka o pozwolenie obowiązanych do utrzymywania tych dróg względnie o pozwolenie tych władz lub organów, które są według obowiązujących ustaw powołane do udzielania pozwolenia na używanie drogi.

Koncessjonaryuszka obowiązana jest ponosić koszta urządzeń spowodowanych budową i utrzymaniem ruchu na wspomnianej na wstępie linii kolejowej, a zabezpieczających swobodną komunikację na istniejących już w czasie koncesjonowania tej linii państwowych przewodach telegraficznych i telefonicznych w szczególności zaś także koszta ewentualnego przełożenia tych przewodów.

§ 5.

Pod względem budowy koncesjonowanej linii kolejowej i ruchu na niej zastosować się powinna koncessjonaryuszka do osnowy niniejszego obwieszczenia koncesyjnego, do warunków koncesyjnych technicznych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowiło, jakież do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854.

Dz. u. p. Nr. 238, i do regulaminu ruchu kolei żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, o ile one w myśl postanowień rozdziału B ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, mają zastosowanie do kolei małych, dalej do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane, wreszcie do zarządzeń Ministerstwa kolei żelaznych i innych władz powołanych.

§ 6.

Zresztą do koncesjonowanej niniejszym linii kolejowej, która stanowi integralną część małej kolei wąsko-torowej w obrębie miasta Gablonz i okolicy, która to kolej ma być utrzymywana w ruchu zapomocą elektryczności, i na którą koncesja nadaną została obwieszczeniem z dnia 6. września 1898, Dz. u. p. Nr. 168 — należy stosować analogicznie postanowienia § 6 do 17 włącznie właśnie powołanego obwieszczenia.

Wittek wlr.